



SMRT V300

MANUAL DE USUARIO DEL PRODUCTO

AIS

VHF
DSC

121.5
MHz

M
CLASS-M

GNSS

INTRODUCCIÓN

Introducción	3
Glosario de términos y acrónimos	4
Advertencias e información de seguridad	5-6

INFORMACIÓN GENERAL Sobre el sMRT V300

Introducción	7
¿Qué hay en la caja?	8
Características	9
Etiqueta del dispositivo	10

CÓMO SE USA EL DISPOSITIVO

Cómo se arma el dispositivo	11
Cómo se activa el dispositivo	12
Cómo se desactiva el dispositivo	13
Prevención de activación accidental	14
Pruebas	15-18
Recertificación y mantenimiento	19
Aplicación móvil	20-21

DOCUMENTACIÓN

Garantía	22-23
Descargo de responsabilidad	23
Aviso sobre marca registrada	24
Condiciones de venta	24
Especificación	25-26
Anexos de productos	27

INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario incluye toda la información necesaria para operar y probar el sMRT V300. Los siguientes símbolos y convenciones señalan información importante. Siga estas instrucciones en todo momento. Lea el apartado «Advertencias e información de seguridad» del manual antes de usar el aparato por primera vez.



ADVERTENCIAS: Instrucciones que, de ignorarse, podrían provocar la muerte o lesiones personales graves debido a un funcionamiento incorrecto del equipo. Sígalas en todo momento para garantizar un funcionamiento seguro.



PRECAUCIONES: Instrucciones que, de ignorarse, podrían provocar lesiones personales o daños materiales debido a un funcionamiento incorrecto del equipo. Sígalas en todo momento para garantizar un funcionamiento seguro.



NOTAS IMPORTANTES: Instrucciones importantes que debe seguir durante el funcionamiento del sistema.

CONVENCIONES TIPOGRÁFICAS

1. Las características de hardware de sMRT V300 aparecen en letra mayúscula negrita, p. ej., **INTERRUPTOR DE ARMADO**.
2. Los estados de funcionamiento aparecen en letra mayúscula negrita entre corchetes, p. ej. **[APAGADO]**.

PRIMER USO DEL sMRT V300E

Antes de usar sMRT V300 por primera vez, asegúrese de haber leído y comprendido el manual de usuario y de realizar una prueba completa del sistema, según se detalla en la página 18.



ADVERTENCIA: Registro de propiedad de sMRT V300. Como fabricante responsable de dispositivos «hombre al agua», el fabricante mantiene una base de datos de registro de propiedad para facilitar los datos de contacto a las autoridades administrativas de búsqueda y rescate (SAR) en caso de emergencia.



PRECAUCIÓN: sMRT V300 solo debe usarse en caso de emergencia. **EL USO INDEBIDO DELIBERADO PUEDE ACARREAR UNA SANCIÓN GRAVE.**

GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ACRÓNIMOS

1

121,5 MHz –
Muy alta frecuencia (VHF)
121,5 para mensajes de
socorro aeronáuticos
internacionales

Aa

Ack – Reconocimiento

AIS – Sistema de
identificación automática

Cc

Clase-M – Clase MOB
para radiocomunicaciones
marítimas DSC

Dd

DSC – Llamada digital
selectiva

Ee

ECDIS – Sistema electrónico
de información y visualización
de cartas

EPIRB – Radiobaliza
indicadora de posición de
emergencia

Ff

FCC – Comisión de
comunicaciones federales

Gg

Galileo – Sistema de
navegación por *satélite* de
la Unión Europea

GNSS – Sistema mundial
de navegación por satélite

GPS – Sistema de
posicionamiento global

li

IS – Intrínsecamente
seguro

LI

LED – Diodo emisor de luz

Mm

MAYDAY – Mensaje de
socorro prioritario por voz

MF – Frecuencia media

MHz – Megahercio

MMSI – Identidad del
servicio móvil marítimo

MRT – Tecnologías de
salvamento marino

MSLD – Dispositivo
de localización de
supervivientes marítimos

mW – Milivatio

Pp

PFD – Dispositivo de
flotación personal

Rr

RTCM – Comisión Técnica
de Servicios Marítimos por
Radio

Rx – Receptor de radio

Ss

SAR – Número de serie de
búsqueda y rescate

Número de serie –
número de identificación del
fabricante

SOLAS – Convenio
Internacional para la
Seguridad de la Vida en
el Mar

Tt

Tx – Transmisor de radio

Vv

VHF – Banda de radio de
muy alta frecuencia

Ww

W – Vatio

ADVERTENCIAS E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS:

- El sMRT V300 es un Dispositivo de localización de supervivientes marítimos (MSLD) de área local que transmite los mensajes de emergencia por VHF DSC, 121,5 MHz y la posición GNSS del portador por AIS.
- Antes de usarlo por primera vez, haga una prueba completa del sistema para confirmar que el dispositivo funciona correctamente.
- Una vez instalado en un PDF, deberá realizar una prueba completa del sistema sMRT V300 cada 3 meses. No pruebe el dispositivo más de una vez al mes para evitar que un fallo de batería en caso de emergencia.
- El sMRT V300 solo debe utilizarse en entornos marinos **NUNCA** en tierra.
- El sMRT V300 **SOLO** debe usarse en caso de emergencia. **EL USO INDEBIDO DELIBERADO PUEDE ACARREAR UNA SANCIÓN GRAVE.**
- Si el sMRT V300 se utiliza en un entorno comercial, se recomienda que un servicio técnico autorizado lo inspeccione y vuelva a certificarlo cada 12 meses.
- No desmonte el sMRT V300 ya que no contiene ninguna pieza que el usuario pueda reparar. Los servicios técnicos autorizados ofrecen un servicio de reparación exhaustivo para recertificar las unidades y sustituir las baterías. Consulte la lista completa de servicios técnicos autorizados en smrtsos.com.
- Mirar de forma prolongada la luz estroboscópica de alta intensidad de la unidad puede provocar molestias. Evite mirarla directamente cuando esté en funcionamiento.
- El sMRT V300 utiliza datos de posición emitidos por la antena GNSS interna del aparato para precisar la localización del hombre al agua. Para obtener la posición GNSS se requiere una vista despejada del cielo.
- Tenga en cuenta que la precisión del dispositivo depende de los datos de posición que reciba.
- El sMRT V300 contiene baterías de litio; no perforo, deforme, cortocircuite, recargue ni incinere el sMRT V300. Hacerlo ANULARÍA la garantía del producto.
- Evite manipular la antena de forma innecesaria cuando esté activada y no trate de retirarla.

- El sMRT V300 solo debe instalarse en PFD aprobados por el fabricante. Encontrará una lista completa en internet.
- Solo debe usar los kits y bolsas de sujeción aprobados y suministrados por el fabricante para fijar la unidad al PFD.
- Es responsabilidad del usuario asegurarse de que cualquier equipo auxiliar, como trajes/arneses de supervivencia, EPI, bolsa de cinturón, ropa, etc., no interfiera con el funcionamiento del sMRT V300.
- El sMRT V300 no flota. Coloque un cordón de sujeción a un punto sólido del chaleco salvavidas cuando esté cerca del agua para evitar que se pierda.
- Para evitar que el dispositivo se pierda o se dañe, asegúrese de que está sujeto a un cordón a través del orificio situado en la parte posterior de la unidad.
- Si lleva puesto un traje de supervivencia y no puede activar el sMRT V300 manualmente, asegúrese de que toda la baliza esté sumergida en el agua durante un mínimo de 2 segundos para su activación en el agua.

**PRECAUCIONES:**

- No pinte el sMRT V300 ni lo limpie con detergentes o disolventes agresivos. Algunos productos de limpieza pueden dañar las juntas y afectar a la integridad del dispositivo. Esto ANULARÍA la garantía del producto.
- Para garantizar que el sMRT V300 funcione correctamente en caso de emergencia:
 - Evite que la unidad se caiga
 - Evite dejar la unidad expuesta a la luz directa del sol o en un entorno en el que vaya a estar expuesto a temperaturas superiores a 70 °C.
 - Inspeccione el dispositivo de forma periódica en busca de signos de desgaste, grietas visibles u otros daños.

Si detecta algún daño, **NO LO UTILICE** y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado.

INTRODUCCIÓN

El sMRT V300 es un dispositivo MSLD multisistema diseñado conforme a la normativa RTCM 11901.2 y a los estándares de la UE EN 303 132 V2.1.1 para su uso durante una emergencia de hombre al agua (MOB).

La integración de las tecnologías VHF DSC, AIS y 121,5 MHz dota al marinero en peligro de una tecnología que salva vidas y mejora enormemente la probabilidad de que un buque o las autoridades de búsqueda y rescate (SAR) le localicen y recuperen rápidamente.

CÓMO FUNCIONA EL sMRT V300

El sMRT V300 utiliza la banda de radio VHF marítima para transmitir periódicamente alertas de socorro DSC y posiciones GPS actualizadas desde el hombre al agua a radios VHF DSC, así como a embarcaciones equipadas con AIS dentro de su radio de alcance. Para evitar que el dispositivo se active de forma accidental hay un breve período de retardo antes de su activación.

El sMRT V300 transmite AIS y transmisiones DSC VHF de emergencia durante la activación, así como en 121,5 MHz. El sMRT V300 usa un receptor GPS interno para obtener la posición en el minuto siguiente a su activación. En ese momento, el dispositivo envía transmisiones DSC VHF y AIS con la posición actual del dispositivo.



Indicador acústico

El indicador acústico indica cuándo la unidad está alertando y alerta en caso de falsa activación



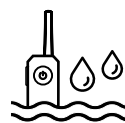
Localización MOB por AIS

La ubicación de la MOB se actualiza regularmente y se muestra en un dispositivo habilitado para AIS.



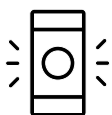
121,5 MHz

Dispone de una señal de localización de baja potencia para ayudar en las labores locales de rescate



Métodos de doble activación

El dispositivo se puede activar de forma manual o automática al sumergirse en agua durante más de 2 segundos



Reconocimiento visual DSC

Los LED indican que un tercero ha recibido y reconocido la señal de socorro DSC



Receptores GNSS duales

Receptores GPS duales y Galileo GNSS para una detección aún más rápida de la ubicación



Clase M

Conforme a la normativa europea ECC/DEC/(22)02 relativa al uso de dispositivos MOB

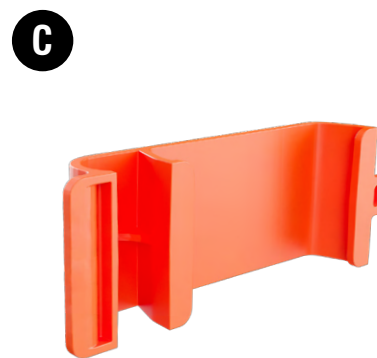


Señal de alerta por VHF DSC

Se alerta de forma automática a todas las embarcaciones cercanas informándoles de que hay un hombre al agua a través de VHF DSC

¿QUÉ HAY EN LA CAJA?

- A** sMRT V300
- B** Clip de fijación de la bolsa del chaleco salvavidas
- C** Clip de montaje para tubo oral
- D** Cordón



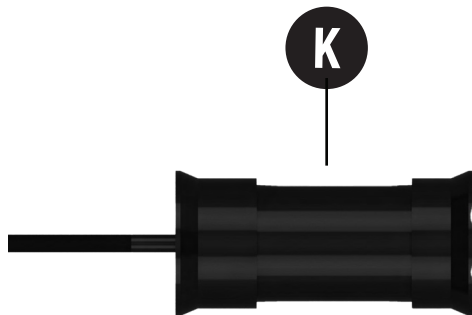
CARACTERÍSTICAS

- A** Antena
- B** Punto de fijación del cordón
- C** Luz estroboscópica
- D** Botón TEST
- E** Interruptor de armado
- F** LED izquierdo
- G** LED derecho
- H** Botón ENCENDIDO/APAGADO
- I** Zona GNSS (incl. GPS y Galileo)
- J** Zona NFC
- K** Sensor de agua



PUNTO DE FIJACIÓN DEL CORDÓN

El punto de fijación del cordón de la parte posterior del dispositivo permite pasar el cordón y atarlo con seguridad.



SENSOR DE AGUA

El sensor de agua del dispositivo se encuentra en la parte inferior del sMRT V300. Debe sumergirse en agua durante un mínimo de 2 segundos para activarse.

ETIQUETA DEL DISPOSITIVO

En la parte posterior de la unidad hay una etiqueta con toda la información relevante sobre el dispositivo y las especificaciones de seguridad y conformidad. Asegúrese de familiarizarse con la información que muestra.



AIS

AIS – La ubicación de la MOB se actualiza regularmente y se muestra en un dispositivo habilitado para AIS

VHF DSC

VHF DSC – Se alerta de forma automática a todas las embarcaciones cercanas informándoles de que hay un hombre al agua a través de DSC

121.5 MHz

121,5 MHz – Dispone de una señal de localización de baja potencia para ayudar en las labores locales de rescate

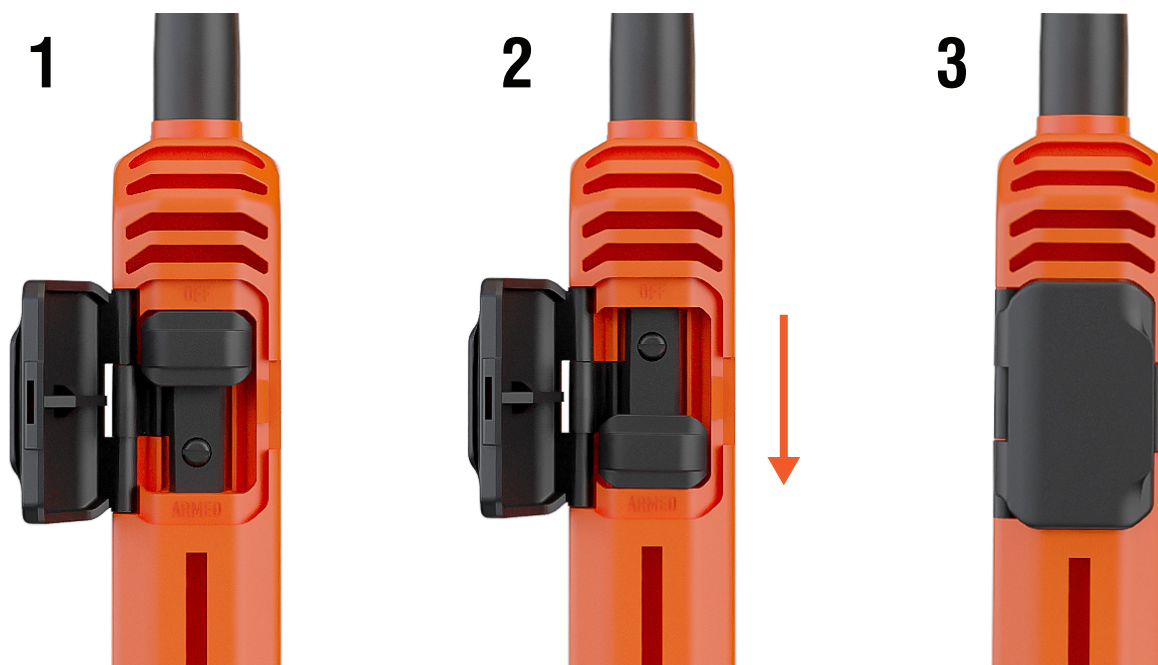
M
CLASS-M

Clase M – Conforme a la normativa europea ECC/DEC/(22)02 relativa al uso de dispositivos MOB

GNSS

GNSS – Combina receptores GNSS GPS y Galileo para una detección acelerada

CÓMO SE ARMA EL DISPOSITIVO



1. La baliza se envía **[APAGADA] [DESACTIVADA]**.
2. Comience abriendo la **TAPA DE LA PUERTA DE ARMADO**, situada en el lateral de la baliza.
3. A continuación, deslice hacia abajo el **INTERRUPTOR DE ARMADO** hasta la posición **[ARMADO]**.
4. Por último, cierre la **TAPA DE LA PUERTA DE ARMADO** para mantener el interruptor fijo en su posición.

Recomendamos que el aparato esté **[APAGADO]** cuando no lo utilice.

CÓMO SE ACTIVA EL DISPOSITIVO



Para activar el sMRT V300, siga estos pasos.

1. Asegúrese de que el dispositivo está **[ARMADO]**
2. Pulse el **BOTÓN ENCENDIDO** durante 1 segundo
3. -O- Sumérjalo en agua durante 2 segundos



NOTA IMPORTANTE: Para un funcionamiento óptimo de la activación automática en el agua, el cable sensor de agua debe estar completamente sumergido durante un mínimo de 2 segundos.

CÓMO SE DESATIVA EL DISPOSITIVO



1. Mantenga pulsado el **BOTÓN ENCENDIDO** durante 3 segundos. -O-
2. Abra la **PUERTA DE ARMADO** y deslice el **INTERRUPTOR DE ARMADO** de la posición **[ARMADO]** a la posición **[APAGADO]**. Esto detendrá todas las transmisiones.
3. Las radios DSC de clase A y las estaciones costeras pueden desactivar transmisiones DSC de forma remota como parte de una operación SAR. Esta acción reconocerá la emergencia y la baliza mostrará un indicador verde, pero continuará transmitiendo su posición en AIS hasta su desactivación manual.
4. Póngase en contacto con los guardacostas o el centro de coordinación de búsqueda y rescate de su región lo antes posible para informarles de que ha cancelado la alerta. Aconsejamos que esta emisión se realice en el Canal 16 para VHF o 2182 para MF.



NOTA IMPORTANTE: Si no tiene acceso a una radio marítima VHF, póngase en contacto con la autoridad de búsqueda y rescate por teléfono y mediante transmisiones AIS con la posición actual del hombre al agua.

PREVENCIÓN DE LA ACTIVACIÓN ACCIDENTAL

El sMRT V300 dispone de una **PUERTA DE ARMADO** para evitar que el dispositivo se active accidentalmente. Además, la activación manual es un proceso en dos tiempos, que requiere que el usuario abra la **PUERTA DE ARMADO** y deslice el **INTERRUPTOR DE ARMADO** a la posición **[ARMADO]** para armar el dispositivo. A continuación, el usuario debe pulsar el **BOTÓN ENCENDIDO** para activar el dispositivo.

Si el dispositivo se activa accidentalmente, el usuario puede deslizar el **INTERRUPTOR DE ARMADO** a **[APAGADO]** antes de que comiencen las transmisiones.

CÓMO EVITAR LAS FALSAS ALARMAS

- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños y enseñe a todos los usuarios a operar el dispositivo y las repercusiones de las falsas alarmas.
- Guarde el dispositivo en un lugar fresco y seco.

INDICACIONES LED DEL sMRT V300

Durante el funcionamiento, el **LED IZQUIERDO** indica el estado del dispositivo y el **LED DERECHO** el estado del GPS. Los LED pueden mostrar las siguientes indicaciones:

ESTADO	LED IZQUIERDO	LED DERECHO
Armado (batería en buen estado)	3 parpadeos verdes ●	3 parpadeos verdes ●
Armado (batería defectuosa)	3 parpadeos rojos ●	3 parpadeos rojos ●
Volver al ralentí	1 parpadeo rojo ●	1 parpadeo rojo ●
Alerta (sin GNSS)	Parpadeo morado lento ●	Apagado
Alerta (bloqueo GNSS)	Parpadeo blanco lento ○	Apagado
Confirmación remota (DSC ack rx'd)	Parpadeo verde lento ●	Verde continuo ●
Cancelación de la alerta	1 parpadeo rojo ●	1 parpadeo rojo ●

ESTADO	LED IZQUIERDO	LED DERECHO
Fallo: batería crítica	Parpadeo rojo rápido ●	Apagado
Fallo: intervalo de mantenimiento	Parpadeo rojo rápido ●	Parpadeo blanco lento ○
Fallo - manipulación de la caja	Parpadeo rojo rápido ●	Parpadeo morado lento ●



NOTA IMPORTANTE: Si recibe un fallo durante el procedimiento de prueba, **NO USE** el dispositivo y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado

PRUEBAS

En el lugar de fabricación se realiza una prueba completa del sistema del sMRT V300. Antes de usarlo por primera vez; recomendamos que el usuario realice una comprobación completa del producto por sí mismo.

Tras la puesta en servicio activo, recomendamos que realice una prueba completa del sistema sMRT V300 cada 3 meses. NO pruebe el dispositivo más de una vez al mes para evitar que la batería se vea afectada en caso de emergencia.

Para obtener un rendimiento óptimo, se recomienda que el dispositivo se devuelva a un agente de servicio autorizado para su revisión anual y recertificación.

ADVERTENCIAS:

1. Para recibir la señal GNSS se requiere que el dispositivo tenga una vista despejada del cielo.
2. Si el sMRT V300 no supera alguna prueba en la comprobación que realice el usuario por sí mismo o alguna prueba completa del sistema, deje de usarlo de inmediato y póngase en contacto con un servicio técnico.

PRUEBA DEL SISTEMA

Para realizar una prueba del sMRT V300, asegúrese de que el **INTERRUPTOR DE ARMADO** esté **[APAGADO]** y mantenga pulsado el botón **[PRUEBA]** durante más de 3 segundos.

Las indicaciones del **LED** de autocomprobación se muestran durante varios segundos en este punto y pueden mostrar lo siguiente: Pitidos cortos (aproximadamente cada 15-20 segundos).

El **LED IZQUIERDO** indica el estado de prueba del dispositivo y el **LED DERECHO** indica el estado de prueba del GPS.

ESTADO	LED IZQUIERDO	LED DERECHO
Prueba de arranque (batería en buen estado)	Verde continuo ●	Verde continuo ●
Prueba de arranque (batería defectuosa)	Rojo continuo ●	Rojo continuo ●
Prueba de arranque/espera de bloqueo GNSS (batería en buen estado)	Parpadeo verde lento alt ●	Parpadeo verde lento alt ●
Prueba de arranque/espera de bloqueo GNSS (batería defectuosa)	Parpadeo rojo lento alt ●	Parpadeo rojo lento alt ●
Txing de prueba (ráfaga AIS)	Parpadeo morado rápido alt ●	Parpadeo morado rápido alt ●
Txing de prueba (DSC)	Parpadeo morado rápido alt ●	Parpadeo morado rápido alt ●



NOTA IMPORTANTE: Si no puede confirmar el DSC, la prueba ha finalizado. La prueba finalizará automáticamente transcurridos 5 minutos o mantenga pulsado el botón T para finalizar.

Prueba (esperando DSC ack)	Parpadeo blanco lento ○	Apagado
Tiempo de prueba agotado	5 parpadeos rojos ●	Rojo continuo ●

Ack = reconocimiento

Alt = alterno

Rx'd = recibido

Txing = transmitir

PRUEBA COMPLETA DEL SISTEMA

1. Los indicadores **LED** muestran el estado de la batería. El **[VERDE]** indica que la batería está bien, el **[ROJO]** que debe sustituir la batería. Durante la etapa 1 el GNSS se activa para buscar satélites.
2. Se transmite la ráfaga de prueba AIS - El indicador **LED** se ilumina en morado.
3. Se transmite el mensaje de prueba DSC - El indicador **LED** cambia a blanco.
4. La baliza espera un reconocimiento DSC durante un máximo de 2 minutos - El indicador **LED** es blanco
5. Cuando se recibe un reconocimiento DSC, el indicador **LED** se apaga.



NOTA IMPORTANTE: Durante cualquier prueba, si se produce un fallo, inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, retire la unidad del servicio y devuélvala a su centro de servicio más cercano. Si los **LED** no muestran **[ROJO]**, la unidad ha superado la prueba DSC y AIS de VHF y es apta para su uso.

Durante el procedimiento de prueba se transmite una única ráfaga de mensajes AIS y DSC VHF de acuerdo con las normas internacionales. Dependiendo de las condiciones durante la prueba, es posible que el equipo receptor no capte una transmisión AIS o VHF DSC.

Que el receptor no muestre un mensaje AIS o una transmisión DSC VHF no es indicativo de que el dispositivo esté defectuoso. Debe dejar de usar el dispositivo y enviarlo al fabricante o a un servicio técnico autorizado solo si se enciende un **LED ROJO**.

CANCELAR UNA PRUEBA COMPLETA DEL SISTEMA

Mantenga pulsado de nuevo el **BOTÓN PRUEBA** O deslice el interruptor deslizante a la posición de armado y de nuevo a la posición de desarmado.

RECERTIFICACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se recomienda la recertificación anual para garantizar que el sMRT V300 funciona eficazmente en una situación de salvamento. No utilice el sMRT V300 si hay indicios de daños o si falla alguna de las pruebas de funcionamiento - **LED ROJO**. El fabricante y los agentes de servicio autorizados ofrecen un amplio servicio de mantenimiento y reparación para la recertificación de las unidades. En smrtsos.com encontrará una lista de empresas de servicio técnico.

DEVOLUCIÓN DE UNIDADES PARA SU RECERTIFICACIÓN Y MANTENIMIENTO

Si va a enviar la unidad para recertificación y mantenimiento, póngase en contacto con el fabricante enviando un correo a mrtcustomerservice@wescom-group.com o con su servicio técnico autorizado para que le faciliten un número de seguimiento RMA. Anótelos e inclúyalo cuando envíe las unidades, ya que sirve para hacer el seguimiento del dispositivo durante el proceso de revisión y recertificación.

VIDA ÚTIL

La vida operativa de la batería del sMRT V300 es de 5 años desde el primer uso. Desarme el producto cuando no esté en uso.

DECLARACIÓN SOBRE EL FINAL DE LA VIDA ÚTIL

El fabricante declara que todos los materiales, componentes y productos suministrados cumplen las directivas RoHS y WEEE. El producto deberá ser enviado al fabricante al final de su vida útil para que este lo elimine de forma segura. Si no puede enviar la unidad, elimínela siguiendo la normativa local.

CAMBIO DE LOS DATOS DE CONTACTO O LA TITULARIDAD

Los números MMSI de los dispositivos asignados en fábrica se colocan en las unidades sMRT V300 antes de su envío. Es responsabilidad del propietario informar a MRT de cualquier cambio en los datos de contacto o en la propiedad de un sMRT V300.

Si se transfiere la propiedad, póngase en contacto con el fabricante o con un servicio técnico autorizado para registrar el dispositivo a su nombre.

APLICACIÓN MÓVIL

sMRT



La aplicación «sMRT Beacon Management» puede ayudarle a gestionar su dispositivo sMRT. A continuación encontrará instrucciones sobre algunas de las funciones principales.

COMPROBAR EL ESTADO DE LA BALIZA

Compruebe rápidamente el estado de armado de su dispositivo.

1. Pulse el **BOTÓN ESTADO DE LA BALIZA** en la pantalla de inicio de la aplicación.
2. Pulse el **BOTÓN ESCANEAR DISPOSITIVO** en la pantalla NFC. Cuando se le solicite, acerque el teléfono al dispositivo y espere a que finalice el escaneado.
3. Una vez completado, aparecerá una pantalla con el estado de su baliza, que indicará **[ARMADO]** o **[APAGADO]**.

Esta función es solo para el sMRT ALERT y es posible que no funcione con otros dispositivos.

AUTO-PRUEBA DEL DISPOSITIVO

Realice una prueba y consulte el historial de resultados de su dispositivo.

1. Pulse el **BOTÓN ESTADO PRUEBA** en la pantalla del producto.
2. Pulse el **BOTÓN ESCANEAR DISPOSITIVO** en la pantalla NFC. Cuando se le solicite, acerque el teléfono al dispositivo y espere a que finalice el escaneado.
3. Se le pedirá que complete de nuevo el proceso NFC; por favor, repita el paso 2.
4. Una vez completada, aparecerá la prueba más reciente en la parte superior de la lista, seguida de todos los resultados anteriores. Aparecerá un resumen codificado por colores, en el que el rojo indica **[FALLO]** y el verde **[APTO]**.
5. Puede inspeccionar cada prueba de forma individual pulsando la flecha situada a la derecha de las pestañas. Esto le facilitará un informe más detallado de su prueba.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA

Vea y conozca los niveles actuales de batería de su dispositivo.

1. Dentro de la pantalla del producto, pulse el **BOTÓN ESTADO DE LA BATERÍA**.
2. Dentro de la pantalla del producto, pulse el **BOTÓN ESTADO DE LA BATERÍA**. Cuando se le solicite, acerque el teléfono al dispositivo y espere a que finalice el escaneado.
3. Se le pedirá que complete de nuevo el proceso NFC; por favor, repita el paso 2.
4. A continuación, aparecerá una pantalla en la que se mostrará el nivel de batería del dispositivo. El estado mostrado será **[BUENO]** o **[REQUIERE SERVICIO]**, y **NO** deberá utilizar el dispositivo.

Si la prueba de la batería indica que le quedan menos de 12 horas de vida útil, envíe el dispositivo al fabricante o a un agente de servicio autorizado para que le cambien la batería.

NO ignore un aviso de batería baja, ya que el dispositivo podría no funcionar a pleno rendimiento en caso de emergencia de hombre al agua.

INTRODUCCIÓN DE NÚMEROS MMSI

Empareje el número MMSI de su buque con su dispositivo.

1. En la pantalla de menú del producto, pulse el **BOTÓN MMSI EMPAREJADO**.
2. Pulse el **BOTÓN ESCANEAR DISPOSITIVO** en la pantalla NFC. Cuando se le solicite, acerque el teléfono al dispositivo y espere a que finalice el escaneado.
3. Una vez completado, se le dirigirá a la pantalla Añadir MMSI del buque. La primera vez que lo use se le pedirá que escriba su número MMSI y pulse el **BOTÓN AÑADIR** para emparejar su número MMSI.
4. La pantalla NFC se volverá a abrir y tendrá que repetir el paso 2 dos veces. Una vez completado, su nuevo número MMSI se mostrará en pantalla y aparecerá **[EMPAREJADO]**.
5. Si desea eliminar un número emparejado, simplemente pulse el **ICONO BIN** y repita el paso 2 dos veces. Tenga en cuenta que solo puede añadir 1 número MMSI a su dispositivo.

GARANTÍA

Su sMRT V300 tiene una garantía de 1 año a partir de la fecha de compra contra defectos de fabricación en materiales y mano de obra, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- Marine Rescue Technologies Ltd se reserva el derecho de reparar o sustituir un producto defectuoso a su discreción, de forma gratuita, gastos de envío excluidos.
- Para reclamos de garantía se requiere una prueba válida de compra del comprador original.
- Las reclamaciones deben enviarse por escrito a Wescom Group o a un concesionario de servicio autorizado. Encontrará una lista completa de servicios asociados en smrtsos.com.

La garantía de Marine Rescue Technologies Ltd no cubre:

- Las reparaciones o modificaciones que se hayan realizado en el MSLD con piezas no homologadas, incluidas las baterías, o realizadas por entidades que no sean Marine Rescue Technologies Ltd o distribuidores de servicio homologados. En el sitio web de sMRT, smrtsos.com, encontrará una lista completa de distribuidores homologados.
- Piezas, materiales o accesorios no fabricados por Marine Rescue Technologies Ltd; en tales casos, el consumidor estará cubierto por la garantía que el fabricante o proveedor ofrece a Marine Rescue Technologies Ltd.
- Productos no pagados o bajo acuerdos de garantía alternativos

La batería está garantizada hasta la fecha de caducidad, siempre que se hagan las pruebas de la unidad de acuerdo con la información del manual de usuario.

ARTÍCULOS EXCLUIDOS

El siguiente artículo está excluido de la garantía;

- Cable prolongado del sensor de agua

Esta garantía no afecta a los derechos de estatuto. La interpretación de esta garantía se rige por la legislación inglesa. Asegúrese de haber leído y comprendido todo el Manual de usuario.

Si necesita más ayuda, póngase en contacto con nuestro departamento de servicio técnico.
Correo electrónico: smrt@wescom-group.com

AVISO LEGAL

El sMRT V300 es un MSLD que debe activarse solo como último recurso. Su uso indebido o la activación falsa son ilegales y constituyen una irresponsabilidad que podría dar lugar a acciones judiciales o sanciones.

No confíe en el sMRT V300 como única fuente de aviso de hombre al agua y el armador, operador o capitán del buque deberá actuar con sentido común y de conformidad con las buenas prácticas marítimas en todo momento. El uso del sMRT V300 no merma en absoluto la responsabilidad del capitán ni de la tripulación del buque, principales responsables de la seguridad a bordo. Ningún dispositivo está exento 100 % de fallos ni puede garantizar un rescate seguro en caso de emergencia. Cuando se activa, el sMRT V300 está diseñado para transmitir alertas de socorro a embarcaciones o estaciones equipadas con VHF DSC, AIS y 121,5 MHz dentro de su alcance, pero requiere una interacción humana posterior para reconocer y responder a la alerta de socorro.

El bloqueo GNSS por satélite y el seguimiento en el agua dependen del alcance de la cobertura y la recepción del sistema de satélites en el momento y el lugar de la emergencia. Por tanto, el momento y el éxito del rescate dependen de todos estos factores y están fuera del control del fabricante.

Este manual de usuario contiene información importante que debe respetar para el uso y funcionamiento fiables del producto. Es responsabilidad exclusiva del propietario leer el manual y asegurarse de que comprende el funcionamiento y las limitaciones del equipo. Visite el sitio web del fabricante www.smrtsos.com para descargar los manuales de usuario actualizados de todos los productos. El fabricante se reserva el derecho a modificar las especificaciones, el equipo y las instrucciones de instalación y mantenimiento sin previo aviso como parte de la política de la empresa de desarrollo y mejora continuos de los productos.

AVISO SOBRE MARCA REGISTRADA

Marine Rescue Technologies Limited es propietaria al 100 % de Marine Rescue Technologies Limited en Reino Unido.

La ausencia del nombre o logotipo de un producto o servicio entre los enumerados no constituye una renuncia a los derechos de marca comercial u otros derechos de propiedad intelectual de Marine Rescue Technologies Limited relativos a dicho nombre o logotipo.

Otros nombres de productos mencionados en este documento pueden ser marcas comerciales, marcas registradas o nombres comerciales de sus respectivos propietarios. Póngase en contacto con Marine Rescue Technologies enviando un correo a mrtcustomerservice@wescom-group.com para obtener una copia de nuestra política de marcas comerciales antes de hacer referencia o utilizar cualquier marca comercial o nombre de producto.

© Marine Rescue Technologies Limited 2024. Todos los derechos reservados. Está prohibido transmitir y copiar esta publicación o parte de la misma en forma alguna sin el permiso expreso por escrito de Marine Rescue Technologies Limited.

CONDICIONES

Visite www.smrtsos.com/terms-conditions para consultar nuestras condiciones.

ESPECIFICACIÓN

GENERAL	
TIPO DE BATERÍA	Batería de litio de 9 V
PERÍODO MÍNIMO DE ALERTA	Mínimo 12 horas a -20 °C.
DURACIÓN DE LA BATERÍA A +20 °C	5 años
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20 a +55 °C (-4 a +131 °F) según IEC 60945:2002
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	-30 a +70 °C (-22 a +158 °F) según IEC 60945:2002
DIMENSIONES	207 mm (alto) (antena incluida) x 59 mm (ancho) x 23 mm (profundidad)
PESO	190g
MEDIOAMBIENTE	EN 303 132 V2.1.1 cláusula 7, IEC 60945:2002
LUZ ESTROBOSCÓPICA	30 candelas, dispersión de 170 grados, velocidad de destello 12 /minuto
CALIFICACIÓN MEDIOAMBIENTAL	IP68 hasta 10 metros de profundidad
OPCIONES DE MONTAJE	Diseñado para su integración con un chaleco salvavidas homologado por SOLAS
AUTOIDENTIFICACIÓN	Conforme con la norma UIT-R M.585 Identidad marítima de forma libre programada de fábrica con prefijo 972
DISTANCIA DE SEGURIDAD DE LA BRÚJULA	0,5 m (1,5 pies)
RADIO DE ALERTA	Normalmente 5 NM
PAQUETES DE TRANSMISIÓN AIS/VHF TER	
FRECUENCIAS DE BANDA AÉREA	121,500 MHz
TIPO DE ANTENA	Polarización vertical
SALIDA DE POTENCIA DE TRANSMISIÓN AIS	EIRP nominal de 1W
FRECUENCIAS DE TRANSMISIÓN VHF	VHF DSC Canal 70: 156.525 MHz, AIS Canal 1: 161.975 MHz, AIS Canal 2: 162.025 MHz
SALIDA DE POTENCIA VHF DSC Tx	EIRP nominal 1W
TIPO DE SEÑALIZACIÓN	AIS y VHF-DSC
CONTROLES Y FUNCIONAMIENTO	
ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA EN EL AGUA	Tras 2 segundos de inmersión del sensor de agua
ACTIVACIÓN MANUAL	Una vez armado, pulse y mantenga pulsado el botón activación
RECEPTOR GPS	
TIPO DE RECEPTOR GNSS	GPS y Galileo
TTF (TIEMPO HASTA LA PRIMERA FIJACIÓN)	25 segundos (normal) con niveles nominales de señal GPS -130dBm
VELOCIDAD DE ACTUALIZACIÓN DEL GNSS	Cada minuto
ALERTAS VHF DSC Y AIS	
AIS	En los 30 segundos siguientes a la obtención de la posición GNSS
ALERTA INICIAL DSC DE BUCLE ABIERTO	En los 30 segundos siguientes a la activación
ALERTAS POSTERIORES DE DSC DE BUCLE ABIERTO	Cada 5 minutos durante los primeros 30 minutos, cada 10 minutos a partir de entonces hasta el reconocimiento VHF-DSC o hasta que se agote la batería.
ENVÍO DE LA PRIMERA ALERTA DE DATOS DSC GPS	Inmediatamente después de adquirir la posición GNSS

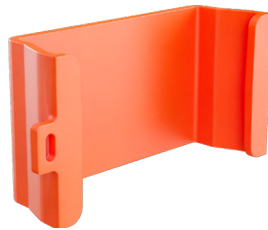
HOMOLOGACIONES	
HOMOLOGACIONES EUROPEAS	EN 303 132 V2.1.1 IEC63269
HOMOLOGACIONES EN EE.UU.	RTCM11901.2
EMC	EN 301 843-8: V1.1.1.005 EN 301 843-1: V2.3.1.0.0.8
SEGURIDAD	EN 63268-1: 2018
MARINE	IEC 60945: 2002
RADIO (121.5 MHz)	EN 302 961 V1.2.1
RADIO (AIS)	IEC 63269

ANEXOS DE PRODUCTOS



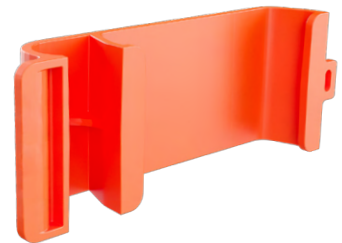
sMRT V300

P/N: MOA-50075



Clip de fijación de la bolsa

P/N: 713020300



Clip de montaje para tubo oral

P/N: 713020301



Cordón

P/N: 713020321



WESCOM GROUP, UNIT J1, ANLABY TRADE PARK, SPRINGFIELD WAY, ANLABY, HULL, HU10 6RJ

TEL: +44 (0)1482 679 300 | SMRT@WESCOM-GROUP.COM | WWW.SMRTSOS.COM